

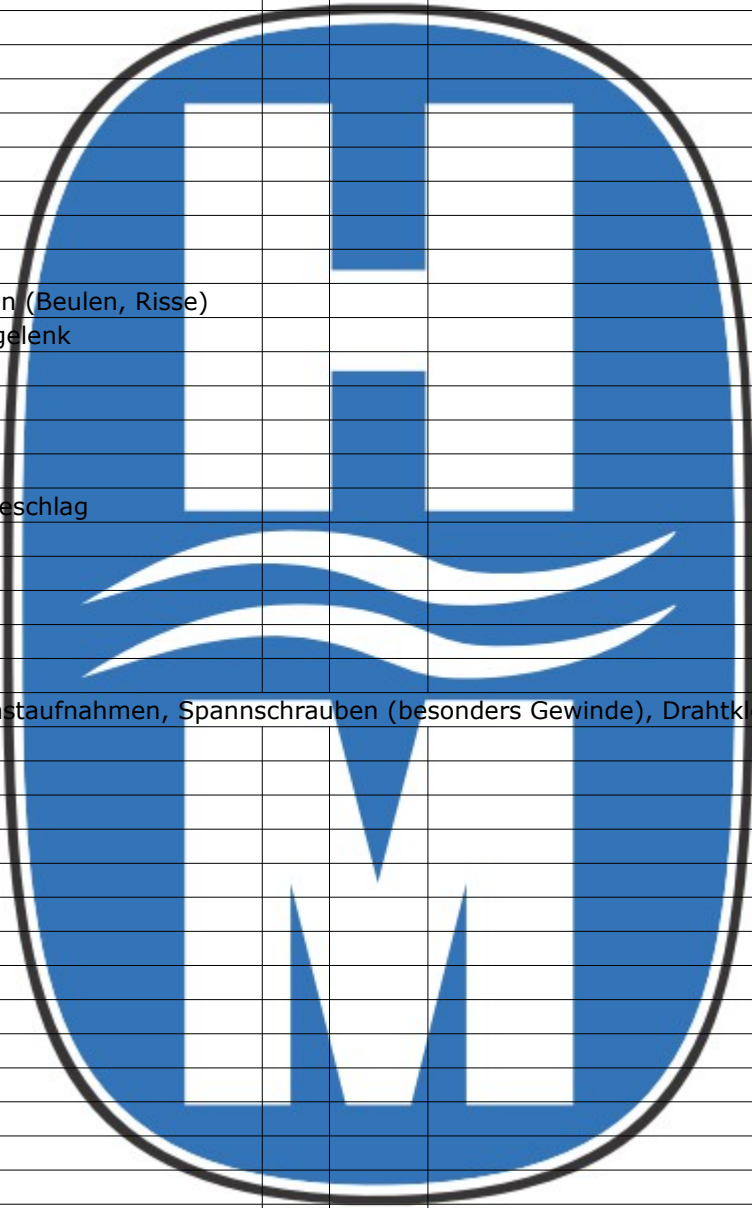
# Rigginspektion

Nutzen Sie diese Liste und erleichtern sie sich hiermit die jährliche Inspektion Ihres Riggs.  
Wir empfehlen, die Prüfung bereits zum Ende der Saison durchzuführen.  
In Zweifelsfällen ziehen Sie bitte einen Fachmann zu Rate!

zu inspizierende Teile	i.O.	Fehler	Fehlerbeschreibung
<b>1 Mastprofil</b>			
mechanische Schäden (Beulen, Risse)			
Korrosionsspuren			
<b>2 Masttop/Vorstagbeschlagn</b>			
mechanische Beschädigungen			
Korrosionsspuren			
Befestigung und Befestigungselemente			
Fallrollen: Schäden, Gängigkeit			
Bolzen und Splinte			
Masttopelektrik/Verkabelung			
Antennen			
Windrichtungsanzeiger			
<b>3 Salinge mit Beschlügen</b>			
mechanische Schäden (Beulen, Risse)			
Korrosionsspuren			
Salingsnocken			
Mastanschlag			
Bolzen und Splinte			
<b>4 Mastbeschlüge</b>			
Korrosionsspuren			
Wantenaufnahmen			
Rollenkästen			
Halsbeschlagn, Kreuzgelenk			
Kicker-/Niederholerbeschlagn			
Fallenaustritte			
Klampen			
Fallenabklemmer			
Windenpodeste und Winden			
Spischiene und Rutscher			
Leitaugen (ggfs. Fall und Reff)			
Trittstufen			
Vormastbeleuchtung/Verkabelung			
sonstige Mastbeschlüge: bitte ergänzen			

# Rigginspektion

zu inspizierende Teile	i.O.	Fehler	Fehlerbeschreibung
<b>5 laufendes Gut Mast</b>			
Tauwerk, Draht, Spleiße, Pressungen, Schäkel, Taklinge			
Großfall			
Genua-/Fockfall			
Dirk			
Spinnakerfall			
Kutterfall			
Topnant			
Spibaumniederholer			
Spinnakerlift			
LazyJacks			
<b>6 Großbaum</b>			
Korrosionsspuren			
mechanische Schäden (Beulen, Risse)			
Halsbeschlag, Kreuzgelenk			
Nockbeschlag			
Rollen			
Reffbeschläge			
Schotbügel			
Kicker-/Niederholerbeschlag			
Unterliekstrecker			
Reffleinen			
LazyJacks/LazyBag			
<b>7 Stehendes Gut</b>			
Draht, Terminals, Mastaufnahmen, Spannschrauben (besonders Gewinde), Drahtklemmen			
Vorstag			
inneres Vorstag			
Babystag			
Oberwanten			
Mittelwanten			
Unterwanten			
Achterstag			
Isolatoren			
Hahnepot			
Backstage			
Jumpstage			
<b>Spannschrauben</b>			
Gewinde			
Hülsen			
Gängigkeit			
Brüche			
Deformierungen			
Toggles, Gabeln			
Bolzen und Splinte			



# Rigginspektion

zu inspizierende Teile	i.O.	Fehler	Fehlerbeschreibung
<b>8 Vorsegel-Rollanlage</b>			
Rollprofile, Segelnut			
Profilverbinder			
Topkappe/Fallabweiser			
Segeleinführung, Vorfeeder			
Trommel			
Wirbel			
Draht mit Terminals und ggfs Spanner			
Reffleine			
Bolzen, Splinte, Schrauben, Schäkel			
<b>9 Zusatzausrüstung</b>			
Kicker			
Spinnakerbaum/Ausbaumer			
Großsegelrutschersystem			
Großsegelrollsystem			
Radar			
Schallanlage			
Trysegelschiene			
<b>Notizen</b>			
<p><b>Hinweis:</b> Lagern Sie Ihren Mast im Winterlager stets trocken. Zur Vermeidung von Elektrolyse und mechanische Beschädigungen entfernen Sie bitte das stehende Gut vom Mast.</p>			

